

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201735-2
Místo stavby	ulice Polní a Příčná; město Ústí nad Orlicí			Datum	03/2022
Stavebník	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676			Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ REKONSTRUKCE UL. POLNÍ A PŘÍČNÁ			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST			Měřítko	- - -
Název přílohy	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	B

1 OBSAH

1	Obsah	2
2	Identifikační údaje.....	3
2.1	Identifikační údaje stavby	3
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby)	3
2.3	Identifikační údaje projektu	3
3	Popis území stavby.....	4
3.1	Charakteristika stavebního pozemku	4
3.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
3.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	4
3.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
3.5	Ochrana území.....	4
3.6	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území	4
3.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	4
3.8	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	4
3.9	Požadavky na zборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
3.10	Územně technické podmínky	4
3.11	Věcné a časové vazby stavby	4
3.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	4
3.13	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	5
3.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	5
3.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu	5
4	Celkový popis stavby.....	5
4.1	Celková koncepce řešení stavby.....	5
4.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
4.3	Celkové technické řešení.....	6
4.4	Bezbariérové užívání stavby	9
4.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
4.6	Základní charakteristika objektů.....	10
4.7	Požární bezpečnostní řešení.....	11
4.8	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	11
5	Připojení na technickou infrastrukturu.....	11
6	Dopravní řešení.....	11
6.1	Bezbariérové užívání stavby	11
6.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	11
6.3	Doprava v klidu	11
6.4	Pěší a cyklistické stezky.....	11
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
7.1	Vliv na životní prostředí	11
7.2	Vliv na přírodu a krajinu	11
7.3	Natura 2000	11
7.4	Zohlednění podmínek posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	12
7.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	12
8	Ochrana obyvatelstva	12
9	Zásady organizace výstavby.....	12
9.1	Stanovení podmínek pro provádění stavby	12
9.2	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	12
9.3	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	12
9.4	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	13
9.5	Situační nákres a zařízení staveniště	13
9.6	Časový plán	13
9.7	Plán kontrolních prohlídek stavby	13
10	Závěr	14

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Ústí nad Orlicí – Rekonstrukce ul. Polní a Příčná	
Místo stavby	ul. Polní a Příčná, město Ústí nad Orlicí	Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	města Ústí nad Orlicí	
Příslušný speciální stavební úřad	města Ústí nad Orlicí	
Pozemky stavby	dle samostatných příloh (B, C.2 a E.3)	
Druh stavby	Změna dokončené stavby – stavební úprava	

2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (INVESTOR STAVBY)

Město	Ústí nad Orlicí		
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí		
Kontaktní osoba	Michal Nezdařil (odborný referent) Telefon: +420 777 736 551 Email: nezdaril@muuo.cz		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279676	DIČ: CZ00279676	ISDS: bxcbwmg
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)		

2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DPS – Dokumentace pro provedení stavby
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Ústí nad Orlicí		
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí		
Kontaktní osoba	Michal Nezdařil (odborný referent) Telefon: +420 777 736 551 Email: nezdaril@muuo.cz		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279676	DIČ: CZ00279676	ISDS: bxcbwmg
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)		

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlár, dopravní inženýr, projektant dopravních staveb		
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlár		
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407		
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“		
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126		
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jiricihlar.eu, web: www.jiricihlar.eu		
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň		
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701	ISDS: t4kauhs
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210		

3 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

3.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Projekt řeší rekonstrukci a stavební úpravy stávajícího uličního prostoru, který je využíván pro účely dopravních staveb. Tzn., že plochy jsou zpevněné stavebně provedené pro pohyb vozidel a pěších.

Jiné stavby se na dotčené ploše nevyskytují (vztah stavby a inženýrských sítí je popsán níže).

3.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Jedná se o plochy, na jejichž využití se nebude projektem nic měnit, soulad s územně plánovací dokumentací byl ověřen v rámci povolení stavby.

3.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Stavba je technologicky jednoduchá a její zhotovení je možné provést bez nutnosti vypracování podrobných průzkumů. Skutečnosti důležité pro návrh konstrukce vozovky budou sledovány v průběhu stavby a bude na zjištěné stavy reagováno.

3.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána z technické mapy města.

Podrobné průzkumy daná stavba nevyžaduje.

3.5 OCHRANA ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v území s evidovanou ochranou (nebyly zjištěny).

3.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

3.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby srážková voda nestékala na sousední pozemky nebo na jiné pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka.

3.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nebude vyžadovat kácení ani rušení zeleně.

Stavba nebude vyžadovat asanace ani jiné demolice.

3.9 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba do pozemků s ochranou ZPF nezasahuje.

Stavba do pozemků určených k plnění funkcí lesa nezasahuje.

3.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

V zásadě budou územně technické podmínky zachovány stávající.

3.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY

3.11.1 Řešená stavba

Realizace předmětného záměru bude pravděpodobně probíhat na několik etap. Časová realizace a rozsah bude vyplívat z finančních možností stavebníka.

Přesný časový harmonogram záměr není stanoven.

3.11.2 Související stavby jiných stavebníků

Jiné plánované akce v této oblasti nejsou zpracovateli známy.

3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

k.ú. Oldřichovice u Ústí nad Orlicí [775355]

502/1 – Město Ústí nad Orlicí

k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]

Pro podrobný výpis pozemků a jednotlivé zábory vizte přílohy C.2 Katastrální situace a E.3 Seznam dotčených pozemků.

3.13 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranná pásma jsou stávající beze změny.

3.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba monitoring nevyžaduje.

3.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba řeší rekonstrukci veřejné komunikace, stavba je tak součástí dopravní infrastruktury a připojení budou stávající.

Napojení staveniště bude řešeno zhotovitelem s ohledem na jeho potřeby.

4 CELKOVÝ POPIS STAVBY

4.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

4.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Z hlediska navrhovaných změn a provedení se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravu.

4.1.2 Účel stavby

Hlavním účelem stavby je rekonstrukce stávajících místních komunikací, jejímž cílem je uvést uliční prostor do odpovídajícího stavebně-technického stavu se zlepšeným způsobem nakládání/likvidace srážkových vod.

Díličí cíle jsou:

- legalizace parkovacích stání (zřízením jednopruhové obousměrné komunikace s podélným parkováním)
- obecně oprava krytu dopravních ploch (vozovka, parkování, chodníky)
- úprava křižovatky ulic Polní x Příčná a napojení ulice Polní na ulice Letohradská a Nová

Vedlejší stavby nejsou součástí.

4.1.3 Trvala nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

4.1.4 Informace o vydaných výjimkách

Ke stavbě nebyly vydány a nejsou nutné žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

4.1.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Komentář k zajištění stanoviskám a vyjádření dotčených orgánů a správců sítí vizte přílohu E.2 Zpráva o splnění podmínek.

4.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

Ulice Polní (SO101)

Tato komunikace bude zachována jako obousměrná. Doprava však bude vedena jedním pruhem v obou směrech s možností vyhnutí ve výhybná, které jsou zřízeny na začátcích řešeného úseku, v prostoru křižovatky s ulicí Příčná a na sjezdech k nemovitostem.

Stávající oboustranné chodníky budou zachovány.

V ulici bude stanoven dopravní režim Zóna 30, který bude podpořen stavebně-technickým uspořádáním – zvýšenými prahy a zvýšenou plochou křižovatky.

S ohledem na dopravní význam komunikace je nově navržen uliční prostor dle ČSN 736110/Z1 jako komunikace funkční skupiny C v označení MOp 9,0/3,6/30 (ve složení chodník+vozovka+parkovací pruh/sjezdy+chodník).

Ulice Příčná (SO102)

Tato komunikace bude zachována jako jednosměrná (ve směru jízdy od ulice Stavebníků k ulici Polní). Doprava bude vedena jedním jízdním pruhem šířky 3,70 m s parkovacím pruhem s podélným řazením vozidel.

V ulici bude stanoven dopravní režim Zóna 30.

S ohledem na dopravní význam komunikace je nově navržen uliční prostor dle ČSN 736110/Z1 jako komunikace funkční skupiny C v označení MOp 8,2/3,7/30 (ve složení chodník+vozovka+parkovací pruh/sjezdy).

4.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

4.1.8 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou

V současné době dochází k odvodu veškerých srážkových vod ze zpevněných ploch do kanalizace (asfaltové/dlážděné povrchy zpevněných ploch).

Nově dojde u jednotlivých funkčních ploch k rozlišení materiálu. Nadále bude pouze vozovka (jízdni pruh) proveden z nepropustného asfaltu. Ostatní plochy budou ze skladebné dlažby s úzkými nebo vsakovací skladebné dlažby se širokými spárami, které umožní likvidaci srážkových vod vsakem do podloží. Územně-technické (výškové) podmínky nedovolují racionální provedení příčných sklonů veškerých ploch k ploše vsaku (a vsakovacího žebra). Srážková voda tak bude přímo vsakem likvidována nově na 1/3 ploch a celkově bude více jak 1/2 ploch bude likvidována vsakem dlažbou (v ulici Příčná to bude 100 %). Oproti současnému stavu tak dojde ke snížení množství vody odváděné přímo do kanalizace cca. o 50 %.

Přesto jsou v ulici navrženy odvodňovací prvky, které jsou umístěny ve směru toku vody a to pro případ vodou nasycené zeleně/zeminy, která neumožní další vsak, či pro případ velmi vydatných krátkodobých srážek, kdy by naopak nedocházelo k dostatečně rychlému vsaku. Tyto případy však budou ojedinělé.

Celkově tedy dojde k pozitivnímu vlivu rekonstrukce na zachycení a udržení srážkových vod v území jejich spadu.

4.1.9 Základní předpoklady výstavby

Stavba bude vybudována dle harmonogramu stavby, který bude stanoven zhotovitelkou firmou, a který bude součástí smluvního vztahu zhotovitele a investora. Zhotovitel bude dán výběrovým řízením.

Maximální doba stavby se předpokládá 3 měsíce (při kontinuální výstavbě).

4.1.10 Požadavky na předčasné užívání stavby

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

Bude-li z nějakého důvodu v průběhu stavby vyžadováno, bude postupováno dle pokynů příslušného (speciálního) stavebního úřadu a Policie ČR.

4.1.11 Orientační náklady stavby

Do 6,5 mil Kč bez DPH.

4.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

4.2.1 Urbanismus

Z hlediska urbanistického stavba na řešeném území nemění nic.

Jedná se o stávající rastr komunikací s daným uličním prostorem, definovaným ploty či budovami.

V území se nachází pouze domy pro bydlení (rodinné domy) a území není ovlivňováno zbytnou dopravou. Navržené řešení uspořádání uličního prostoru na tyto skutečnosti reaguje.

4.2.2 Architektonické řešení

Provedení povrchů zpevněných ploch bude reflektovat funkčnost dané plochy a bude shodné s principy rekonstrukcí, které stavebník pro dané stavby (v širší okolní oblasti) dlouhodobě dodržuje.

Architektonické řešení dané stavby spočívá v důsledném provedení ploch v jednotlivých navržených materiálech. Zejména se jedná o skladebné provedení parkovacích stání, které bude kombinací běžné skladebné a skladebné vsakovací dlažby v kombinaci s barevným rozlišením, které bude napodobovat vodorovné dopravní značení V10a a V10b.

4.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.3.1 Zpevněné plochy

Projekt řeší stavební úpravy ulic Polní/Příčná.

S ohledem na dopravní význam komunikace a stávající stav, je nově navržen uliční prostor dle ČSN 736110/Z1 jako komunikace funkční skupiny C v označení MOp 9,0/3,6/30, resp. MOp 8,2/3,7/30.

Parkování bude řešeno v pásu podél stávajícího oplocení při východní, resp. severní straně ulice. Vozovka bude základní šířky v celé délce 3,6, resp. 3,7 m, v místě výhyben na ulici Polní pak 5,9 m.

Materiálové provedení jednotlivých ploch (a zejména snížení nepropustné asfaltové plochy) výrazně zlepši možnosti s nakládáním srážkových vod.

4.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

4.3.3 Celková spotřeba vody

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

4.3.4 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady zejména v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Výstavbou záměru – oprava živičných ploch vozovky a chodníků – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromažďované odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolici. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živičná směs – vznik při demolcích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládání, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

4.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Bez nároku.

4.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

4.4.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Řešené chodníkové plochy budou s příčným sklonem do 2 % a podélným sklonem do 4,0 %. Chodníkové plochy budou bez rampových úseků.

Určená místa k přecházení vozovek (přechody pro chodce a místa pro přecházení) budou s obrubou s maximální podsádkou +2 cm.

4.4.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél snížených obrub budou umístěny varovné pásy šířky 0,40 m a to podél těchto obrub s podsádkou menší jak 8 cm.

Všechny řešené přechody pro chodce budou vybaveny signálním pásem šířky 80 cm v minimální délce 1,5 m.

Vodící linie budou zajištěny podél plotových podezdívek nebo umělou vodící linií.

Vzhledem k požadované volbě barevnosti materiálu povrchu nelze prvky pro nevidomé lemovat hladkou deskou bez fazety (na trhu není výrobce, který by nabízel výrobky v požadovaných rozměrech, barevnosti a bez fazety).

4.4.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není předmětem.

4.4.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek

Není předmětem.

4.4.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovný pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě okolních ploch.

4.4.6 Opatření v průběhu stavby

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno pro vstupu neoprávněných osob. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušným i cedulemi upozorněny na stavby a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy.

Výkopy budou zajištěny proti pádu. Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Zábradlí či jiné označení výkopu musí mít pevnou ochranu ve výšce 1100 mm.

4.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Projekt řeší výstavbu úpravu veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

4.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

4.6.1 SO101 – Pozemní komunikace, ulice Polní

Obousměrná jednopruhová komunikace s výhybnami, parkovacím pruhem a oboustrannými chodníky. Ostatní principy popsány v kapitole 4.1.6.

4.6.2 SO102 – Pozemní komunikace, ulice Příčná

Jednosměrná jednopruhová komunikace s parkovacím pruhem a jednostranným chodníkem. Ostatní principy popsány v kapitole 4.1.6.

4.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Základní odvodnění dotčených bude řešeno vsakem srážkových vod v místě jejich spadu, díky provedení ploch chodníku ze skladebné dlažby se spárami a parkovacích stání ze skladebné dlažby se širokými spárami.

Ulice Polní

Vozovka a západní chodník budou nadále odvodněny stávajícím způsobem – uličními vpustmi do kanalizace (územně technické podmínky neumožňují svedení srážkových vod do přilehlého pruhu se vsakovací dlažbou).

Východní chodník a parkovací pruh budou odvodněny vsakem do podloží (díky použité vsakovací dlažbě). V ulici budou instalovány celkem 5 uličních vpustí (UV) – a to v místech stávajících uličních vpustí, dále odvodňovací obrubník (OO) délky 5 m (z důvodu výskytu tras podzemních sítí) a odvodňovací žlab (OŽ), který zachytí srážkové vody v ulici Nová, jejichž odtok bude přerušen zvýšenou plochou.

Ulice Příčná

Plochy v ulici Příčná jsou výškově navrženy tak, aby veškerá srážková voda stekla do parkovacího pruhu, který bude díky vsakovací dlažbě umožňovat vsak srážkových vod do podloží. V ulici jsou přesto navrženy dvě uliční vpusti, které budou sloužit pro případy velmi vydatných srážek, či nasyceného podloží.

4.6.4 Mostní objekty a zdi

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.5 Tunely, podzemní stavby a galerie

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.6 Obslužná (dopravní) zařízení

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.7 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení.

V dané stavbě se nevyskytují.

Dopravní značky

Použití a umístění jednotlivých dopravních značek je patrné ze situační přílohy C.4 Situace dopravního značení. Jedná se o vyznačení:

- zóny dopravního omezení: značky IZ8a/b s obsahem B20a, A7b a A3
- vyznačené parkovacích stání pomocí kladecího schéma dlažby
- V2b 1,5/1,5/0,25 pro vyznačení jízdního pruhu v prostoru křižovatky ulic Polní x Letohradská.

Stávající dopravní značení bude zachováno s možnou úpravou pozic dopravních značek.

Veřejné osvětlení

Bude zachováno stávající.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Bez ochrany.

Clony a sítě proti oslnění

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.8 Objekty ostatních skupin objektů

Jiné než výše uvedené se na stavbě nevyskytuje.

4.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena a je minimálně 4,1 m. Šířka zpevněné pojezdové části vozovky je v každém místě min. 3,0 m. Únosnost vozovky je navržena na pojezd min. 15 těžkých nákladních vozidel za den (minimální únosnost vozovky 80 kN/nápravu je tak zajištěna).

Rastr komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku nejsou dotčeny. Stavbou nejsou dotčeny zdroje požární vody.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

4.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

5 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V dané stavbě se nevyskytuje.

6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Viz odstavce 4.4 této zprávy.

6.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba přímo řeší dopravní infrastrukturu – napojení území tak bude provedeno ve stávajících místech rozhraní stavby.

6.3 DOPRAVA V KLIDU

Počet řešených stání nevychází ze žádného normového výpočtu, protože předmětem stavby není stavba vyžadující zajištění dopravy v klidu. Návrh reaguje na stávající možnosti daného prostoru, resp. stávající stav.

Celkem je v ulici Polní řešeno 21 a v ulici Příčná 7 stání s podélným řazením vozidel.

6.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V ulici Polní jsou zachovány stávající oboustranné chodníky, v ulici Příčná je zachován jednostranný chodník (stávající druhý chodník bude přebudován na parkovací pruh).

Chodníky jsou zachovány s přirozených trasách pěších.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Pěší doprava škodlivé emise neprodukuje. Emise z motorové dopravy jsou řešeny příslušnými normami o provozu motorových vozidel.

Řešení odvodu srážek je popsána v kapitolách 4.1.8 a 4.6.3 této zprávy.

Užíváním a provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

7.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Bez vlivu.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061.

7.3 NATURA 2000

Bez nutnosti posouzení.

7.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Není podkladem.

7.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Bez návrhu.

8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Bez návrhu.

9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

9.1 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečími. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

Před započítáním zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do šterkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hluk a prašnost.

9.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

9.3 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

9.4 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Práce prováděné na stavbě je nutné dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
5.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

9.5 SITUAČNÍ NÁKRES A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Situační náčrtek zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační náčrtek staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárničky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště
- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- sklady trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

9.6 ČASOVÝ PLÁN

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

9.7 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

- 1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště
Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí
- 2) Kontrolní prohlídka – vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby
V místě stavby budou vytýčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.
- 3) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení
Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení
- 4) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí
Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí
- 5) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků

6) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k přejímce pláně

7) Kontrolní prohlídka – osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláně.

8) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

9) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

10 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.

Praha 30. března 2022

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář